

321. L'état comparatif suivant démontre non seulement l'extension des opérations postales, mais aussi l'augmentation dans l'efficacité du service depuis 1868 et fait voir qu'un plus grande quantité de matière postale est transportée moyennant une même somme de dépenses :—

Opérations postales, 1868 à 1890 comparées

OPÉRATIONS POSTALES EN CANADA COMPARÉES, 1868 ET 1890.

ANNÉE.	Nombre de bureaux	Nombre de bureaux de mandats d'argent	Milles de routes postales	Milles parcourus.	Mont'nt payé pour le transport des malles.	Nombre de lettres, etc.	Nombre de journaux, etc.	Coût total par tête.
					\$			\$ cts.
1868....	3,638	515	27,674	10,622,216	543,109	18,100,000	18,884,800	0 31
1890...	7,913	1,027	58,138	26,498,497	1,844,077	113,580,000	88,251,621	0 76

322. En 1868, le transport des malles sur 10,622,216 milles coûtait $5\frac{1}{10}$ centins par mille, et la transmission de 36,984,800 lettres, journaux, etc., revenait à $1\frac{4}{10}$ centin chacun. En 1890, le transport des malles sur 26,498,497 milles coûtait $6\frac{9}{10}$ de centins par mille, et la transmission de 201,831,621 lettres journaux, etc., s'élevait à $\frac{9}{10}$ de centin la pièce, de sorte qu'il y a eu une diminution d'un $\frac{1}{2}$ centin dans le coût de transmission de chaque article, et on ne doit pas oublier que, si les journaux étaient encore transportés à l'ancien taux de 1 centin par livre, \$100,000 seraient ajoutées au revenu chaque année.

Coût de transport, 1868 et 1890.

323. Le système de livraison gratuite par les facteurs dans les principales cités commença en 1875 et on estime que le chiffre total des articles ainsi livrés en 1890 était de 31,709,536 lettres et 11,293,152 journaux. Le nombre de porteurs employés était de 327. Le nombre de lettres a été augmenté de 2,198,924 et celui des journaux de 578,292.

Livraison gratuite de lettres etc.

324. Le tableau suivant indique le revenu et la dépense postales dans chaque province, depuis 1886 :—

Revenus et dépenses du Canada par provinces, 1886-1890.